

УДК 338.001.36

АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ПАО «АВТОВАЗ»

Кретова А.С., Суворова А.С., Коробкова В.В., Кутепов И.А., Баранова С.В.
СИУ РАНХуГС, Орел, e-mail: anas.cretova@yandex.ru

Финансовая устойчивость предприятия на сегодняшний день является одним из ключевых критериев функционирования компании. Оценка финансовой устойчивости является важным свидетельством стабильности компании и ее платежеспособности. Это обусловлено наличием ряда подходов к ее оценке и анализу. В данной статье проведено исследование и структурирование существующих методов оценки финансовой устойчивости организации с определением целесообразности применения каждого из них. В настоящее время анализ финансового состояния предприятия подразумевает ознакомление с его основными экономическими характеристиками (и с тенденциями их изменений), текущей ликвидностью и финансовой устойчивостью. Кроме того интересной в данном случае представляется оценка оборачиваемости активов предприятия, рентабельности его деятельности, показателей коммерческой активности. Только грамотно проведенный анализ финансового состояния позволит объективно оценить деятельность предприятия в прошлом и настоящем и сделать прогнозы о его функционировании в будущем. Представленный анализ позволит проанализировать и проследить состояние ресурсов предприятия и возможности их эффективного использования. На примере ПАО «АВТОВАЗ» проанализируем влияние различных факторов на прибыль организации и уровень продаж. С целью оценки финансового состояния предприятия проследим влияние факторов на прибыль и продажи.

Ключевые слова: предприятие, финансовая устойчивость, платежеспособность, ликвидность, оценка уровня деловой активности, уровень продаж

ANALYSIS OF FINANCIAL STABILITY OF PJSC «AVTOVAZ»

Kretova A.S., Suvorova A.S., Korobkova V.V., Kutepov I.A., Baranova S.V.
SIU RANEPА, Orel, e-mail: anas.cretova@yandex.ru

Financial stability of the company today is one of the key criteria for the functioning of the company. Evaluation of financial stability is an important evidence of the stability of the company and its solvency. This is due to a number of approaches to its assessment and analysis. In this article, the study and structuring of existing methods of assessing the financial stability of the organization to determine the feasibility of each of them. Currently, the analysis of the financial condition of the company implies familiarization with its main economic characteristics (and trends in their changes), current liquidity and financial stability. In addition, it is interesting in this case to assess the turnover of the company's assets, profitability of its activities, indicators of commercial activity. Only a competently conducted analysis of the financial condition will allow to objectively assess the activities of the enterprise in the past and present and make predictions about its functioning in the future. The presented analysis will allow to analyze and trace the state of the company's resources and the possibility of their effective use. On the example of PJSC «AVTOVAZ» we will analyze the impact of various factors on the profit of the organization and the level of sales. In order to assess the financial condition of the company, we will track the impact of factors on profit and sales.

Keywords: enterprise, financial stability, solvency, liquidity, business activity level assessment, sales level

Финансовая устойчивость характеризуется состоянием финансовых ресурсов, которое соответствует рынку и показывает потребности развития фирмы. С этой целью проведем дальнейший анализ состояния предприятия и выявим основные проблемы его развития.

Исходя из полученных данных, ПАО «АВТОВАЗ» находится в состоянии кризиса, поскольку анализ приведенных коэффициентов в табл. 1, выявляет абсолютную зависимость от заемных средств. Организация не является финансово устойчивой и неэффективно реализует свою хозяйственную деятельность [1].

Поддержка финансовой устойчивости невозможна без ликвидного баланса. С этой целью обратим внимание на табл. 2, в которой представлена оценка ликвидности бухгалтерского баланса ПАО «АВТОВАЗ» за 2010–2017 годы [2].

На основании данных, представленных в табл. 2, следует заключить, что структура бухгалтерского баланса ПАО «АВТОВАЗ» за 2010–2017 гг. не оптимальна. Активы, сформированные по степени ликвидности не позволяют своевременно погашать обязательств.

Можно отметить, что степень покрытия высоколиквидными и быстрореализуемыми активами предприятия критическая. Предприятие является неплатежеспособным в краткосрочном, среднесрочном и долгосрочном периоде.

Из графиков, изображенных на рисунке видно, что в течении исследуемого периода, а именно с 2010 по 2017 гг. условия ликвидности баланса не выполняются, а коэффициенты ликвидности имеют тенденцию к уменьшению своих значений.

На рисунке наглядно представлена динамика показателей ликвидности бухгалтерского баланса ПАО «АВТОВАЗ».

Таблица 1

Оценка уровня финансовой устойчивости ПАО «АВТОВАЗ»

| Показатели | 2010 г. | 2013 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | Абсолютное отклонение (+/-), 2017г. к 2010 г., тыс. руб. |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Коэффициент маневренности (мобильности) | -5,633 | -3,137 | 3,795 | 3,016 | 2,429 | +8,062 |
| Коэффициент заемных средств | 6,672 | 3,369 | -2,924 | -2,569 | -1,947 | -8,619 |
| Коэффициент финансирования | 0,103 | 0,204 | -0,212 | -0,245 | -0,311 | -0,414 |
| Коэффициента структуры привлеченного капитала | 0,280 | 0,343 | 0,363 | 0,423 | 0,399 | +0,119 |
| Коэффициент автономии | 0,093 | 0,169 | 0,269 | 0,325 | 0,451 | +0,358 |
| Коэффициент финансового Левериджа | 9,707 | 4,810 | 4,721 | 4,077 | 3,218 | -6,489 |

Таблица 2

Оценка ликвидность бухгалтерского баланса ПАО «АВТОВАЗ» за 2010–2017 годы

| Актив бухгалтерского баланса | | Пассив бухгалтерского баланса | |
|------------------------------|----------------|-------------------------------|------------------|
| 2010 год | | | |
| Актив баланса | Соотношение | Пассив баланса | Излишек/ Дефицит |
| A1 = 17359 | Не выполняется | П1 = 24466 | -7107 |
| A2 = 7668 | Не выполняется | П2 = 41074 | -33406 |
| A3 = 28469 | Не выполняется | П3 = 37709 | -9240 |
| A4 = 72933 | Не выполняется | П4 = 22508 | -50425 |
| 2013 год | | | |
| Актив баланса | Соотношение | Пассив баланса | Излишек/ Дефицит |
| A1 = 3062 | Не выполняется | П1 = 26054 | -23028 |
| A2 = 15912 | Не выполняется | П2 = 19537 | -3625 |
| A3 = 36895 | Не выполняется | П3 = 65627 | -28732 |
| A4 = 97073 | Не выполняется | П4 = 37924 | -59149 |
| 2015 год | | | |
| Актив баланса | Соотношение | Пассив баланса | Излишек/ Дефицит |
| A1 = 4567 | Не выполняется | П1 = 71009 | -66442 |
| A2 = 16851 | Не выполняется | П2 = 41485 | -24634 |
| A3 = 30675 | Не выполняется | П3 = 85140 | -54465 |
| A4 = 109040 | Не выполняется | П4 = -40647 | -149687 |
| 2016 год | | | |
| Актив баланса | Соотношение | Пассив баланса | Излишек/ Дефицит |
| A1 = 16476 | Не выполняется | П1 = 73363 | -56887 |
| A2 = 23530 | Не выполняется | П2 = 43095 | -19565 |
| A3 = 25559 | Не выполняется | П3 = 92146 | -66587 |
| A4 = 96383 | Не выполняется | П4 = -49421 | -145804 |
| 2017 год | | | |
| Актив баланса | Соотношение | Пассив баланса | Излишек/ Дефицит |
| A1 = 7263 | Не выполняется | П1 = 77673 | -70410 |
| A2 = 26135 | Не выполняется | П2 = 34992 | -8857 |
| A3 = 22873 | Не выполняется | П3 = 91568 | -68695 |
| A4 = 87905 | Не выполняется | П4 = -62136 | -150041 |
| A4 = 87905 | Не выполняется | П4 = -62136 | -150041 |

Таблица 3
Анализ и оценка платежеспособности ПАО «АВТОВАЗ» за 2010 – 2017 годы

| Коэффициенты | 2010 г. | 2013 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | Абсолютное отклонение (+,-), 2017 г. к 2015 г. |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Текущей ликвидности | 0,73 | 0,99 | 0,36 | 0,47 | 0,45 | 0,09 |
| Быстрой ликвидности | 0,38 | 0,41 | 0,19 | 0,34 | 0,29 | 0,1 |
| Абсолютной ликвидности | 0,26 | 0,07 | 0,04 | 0,14 | 0,06 | 0,02 |



Динамика показателей ликвидности бухгалтерского баланса ПАО «АВТОВАЗ» за 2010 – 2017 годы

На данный момент предприятие «АВТОВАЗ» имеет слабую способность выполнения своих краткосрочных (текущих) обязательств и является не платёжеспособным к краткосрочном, среднесрочном и долгосрочном периодах.

Показатели, отражающие эффективность управления активами предприятия и характеризующие деловую активность табл. 4.

На основании данных, представленных в табл. 4, следует заключить, что ПАО «АВ-

ТОВАЗ» не эффективно использует собственные средства, заемные средства [3]. Выявляются проблемы в управлении бизнесом.

На основании проведенного анализа можно заключить, что ПАО «АВТОВАЗ» не является достаточно эффективной и финансово устойчивой. Существует опасность неплатежеспособности [4].

Снижение такого финансового показателя, как уровень продаж, оказало значительное влияние на финансовую устойчивость ПАО «АВТОВАЗ».

Таблица 4

Оценка уровня деловой активности ПАО «АВТОВАЗ» за 2010–2017 годы

| | 2010 г. | 2013 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | Абсолютное отклонение, тыс. руб. |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| Коэффициент оборачиваемости собственного капитала | 1,61 | 3,72 | 3,75 | 3,96 | 4,36 | +2,75 |
| Средняя продолжительность одного оборота собственного капитала, дни | 27,77 | 60,13 | 46,29 | 90,90 | 90,57 | +62,79 |
| Коэффициент оборачиваемости заемного капитала | 1,833 | 4,320 | 1,690 | 1,649 | 2,023 | +0,19 |
| Средняя продолжительность одного оборота в днях заемного капитала | 147,2 | 154,7 | 199,1 | 198,5 | 163,1 | +15,8 |
| Коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности | 21,47 | 9,966 | 8,278 | 9,409 | 9,416 | -12,054 |
| Средняя продолжительность одного оборота дебиторской задолженности, дни | 16,80 | 36,19 | 43,54 | 38,36 | 38,20 | +21,4 |
| Коэффициента оборачиваемости кредиторской задолженности | 7,116 | 6,789 | 2,935 | 2,834 | 3,427 | -3,689 |
| Средняя продолжительность одного оборота кредиторской задолженности, дни | 50,61 | 53,02 | 122,71 | 127,03 | 105,01 | +54,40 |
| Коэффициент оборачиваемости запасов | 3,226 | 3,726 | 3,754 | 3,963 | 4,368 | +1,142 |
| Средняя продолжительность одного оборота оборачиваемости запасов, дни | 54,20 | 46,14 | 33,62 | 29,91 | 24,90 | -29,3 |

Таблица 5

Анализ динамики чистой прибыли ПАО «АВТОВАЗ» ЗА 2010-2017 гг.

| Показатель | 2010 г. | 2013 г. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | Абсолютное отклонение, тыс. руб. |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| Чистая прибыль | 2472 | -6899 | -43233 | -35467 | -12384 | -14856 |

Так, выпуск легковых автомобилей за 2015-2016 гг. упал на 35,10%. Выпуск грузовых машин и автобусов в стране за аналогичный период снизился на 27,2%.

К 2017 году наблюдается улучшение уровня продаж. В этом году было продано на 12% больше, чем за предыдущий.

На основании табл. 5, можно отметить, что за 2010-2017 гг. поступление чистой прибыли значительно уменьшилось. Пик убытков пришёлся на 2015 г., когда в силу вступили санкции, что в свою очередь является их негативным последствием. Но с 2016 г. начинается довольно незначительное улучшение состояния [5].

Исходя из вышесказанного можно заключить, что ПАО АВТОВАЗ» не является платежеспособной и прибыльной организацией. Проведенный анализ показателей финансовой устойчивости, показал, что бухгалтерский баланс предприятия не яв-

ляется ликвидным и предприятие зависит от заемных денежных средств. ПАО «АВТОВАЗ» не является финансово устойчивой и эффективной организацией.

Список литературы

1. Банк В.Р., Банк С.В., Тараскина А.В. Финансовый анализ: учеб. пособие. М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2017. 344 с.
2. Официальный сайт ПАО «Автоваз» [Электронный ресурс]. URL: <http://info.avtovaz.ru/> (дата обращения: 25.03.2019).
3. Протасов В.Ф., Протасова А. В. Анализ деятельности предприятия (фирмы) производство, экономика, финансы, инвестиции, маркетинг, оценка персонала. Учеб. пособие. 2-е изд. перераб. и доп. М.: «Финансы и статистика», 2017. 522 с.
4. Турманидзе Т.У. Финансовый анализ: Учебник для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2016. 287 с.
5. Рожков И.М. Финансовый менеджмент: анализ финансово-экономического состояния и расчет денежных потоков предприятия: Практикум. № 1352. М.: МИСиС, 2017. 38 с.